

# Reglement Classic 1/32 vom 17.03.2010

## **§1 Homologationsliste:**

Porsche 911 RSR / 917K / 935/78 Moby Dick, Ford Gt 40,

Es sind nur diese Karosserien zugelassen. Diese Liste kann nach Rücksprache mit der Rennleitung erweitert werden. Ein Auto das in der Formel1 gestartet ist muss nicht zwingend zugelassen werden.

## **§2 Karosserie:**

Es sind nur Karosserien von Serienherstellern in Hartplastik zugelassen, die dem Baujahr des realen Fahrzeugs entsprechend mindestens 30 Jahre alt sind. Es dürfen keine Verbreiterungen angebracht werden. Die Lackierung ist freigestellt, muss aber in der Optik eines Rennfahrzeuges aufgemacht sein, (mind. Felgeneinsätze, Sponsorenaufkleber und Startnummern).

## **§3 Erlaubte Änderungen:**

Nach innen stehenden Teile dürfen entfernt oder gekürzt werden wenn es zum Montieren auf dem Fahrwerk zwingend nötig ist. Änderungen im Heckbereich, die zur Unterbringung des Getriebes nötig sind werden ebenfalls gestattet..

Erweiterung des Radausschnitts zum einfacheren Reifenwechsel / Entfernen der Radabdeckungen.

Die Heckspoilerbefestigung darf aus flexiblem Material sein (Gummi etc.), der Spoiler muss aber in Position und Höhe unverändert bleiben.

## **§4 Fahrereinsatz:**

Lexanfahreinsatz im Maßstab 1/32. Das Inlet muss den kompletten Innenraum des Fahrzeugs nach unten abdecken. Wahlweise ist auch der original Fahrereinsatz zulässig.

## **§5 Fahrwerk:**

Es sind nur Serienchassis aus Metall zugelassen.

Generell sind keine CFK / GFK Teile sowie Magneten am Fahrwerk erlaubt.

## **§6 Motor:**

Ausschließlich Fox und KIK 10 Motor Typ 13D „Fox“

Der original Aufdruck muss vorhanden und lesbar sein. Der Motor muss original und ungeöffnet sein.

## **§7 Getriebe:**

In Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten.

## **§8 Achsen:**

Vollstahl 3mm Durchmesser. Alle Räder müssen fest mit der Achse verbunden sein. Alle Räder, d.h. Felge mit Reifen, müssen die Fahrbahnoberfläche berühren und sich beim Fahren drehen.

## **§9 Felgen:**

Müssen in Größe zum Modell passen. Aluminiumfelgen in freier Ausführung mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen. Alternativ zu den üblichen "Töpfchenfelgen" mit Felgeneinsatz dürfen auch „Designfelgen“ (SSH, RPM, Sakatsu usw.) verwendet werden.

## **§10 Reifen:**

Vorne: Moos- / Hartgummi, Durchmesser zur Felge und dem Modell passend, Breite min. 5mm

Hinten: Moosgummi, Durchmesser zur Felge und dem Modell passend, Breite max. 12mm

### **§11 Leitkiel:**

Freigestellt, es darf nur ein Leitkiel vorhanden sein der von oben gesehen von der Karosserie abgedeckt wird.

### **§12 Maße und Gewichte:**

Spurbreite Max. 60mm  
Gesamtgewicht min. 110g  
Karosserie mit Haltern min. 25g

### **§13 Bodenfreiheit:**

1mm vor dem Rennen, 0,8mm nach dem Rennen am tiefsten Punkt gemessen.

### **§14 Stromversorgung:**

Die Stromversorgung wird über regelbare Labornetzgeräte vom gestellt. Die Spannung beträgt 12 Volt. Es sind keine anderen Transformatoren zulässig.

### **§15 Rennmodus:**

Formel1, Rennlauf 5min pro Spur

### **§16 Wertung:**

Die Wertung ergibt sich aus der Reihenfolge der besten Ergebnisse je Teilnehmer. Die Platzierungen werden wie folgt bewertet:

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	Folgende
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Bei Punktegleichstand zählen die besseren Platzierungen, bei Gleichstand der besten 4 Rennergebnisse wird die nächstbeste Platzierung herangezogen usw.

### **§17 Qualifikation:**

5 Runden auf einer ausgelosten Spur oder nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.

### **§18 Reparaturen:**

Es müssen alle Teile wieder angebracht werden mit Ausnahme von Spiegel, Scheibenwischer oder ähnlichem.

### **§19 Fahrzeugabnahme:**

Die Fahrzeuge sind spätestens 30min vor Rennbeginn der Rennleitung zur Abnahme zu übergeben. Ab hier bis zu einer eventuellen Schlussabnahme und Bekanntgabe des Rennergebnis besteht Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge werden vor dem Qualifying durch die Rennleitung überprüft, desweiteren können stichprobenartige Kontrollen während und nach dem Rennen stattfinden. Nicht regelkonforme Fahrzeuge können jederzeit durch die Rennleitung disqualifiziert werden.

### **§20 Hilfsmittel:**

Zur Erzielung einer besseren Bodenhaftung kann das Fahrzeug mit Blei ausgetrimmt werden, die Gewichte sind im Innenraum des Fahrzeugs anzubringen. Hilfsmittel zur Verbesserung der Haftung der Reifen werden in Form von Bodymilk von der Rennleitung gestellt andere Hilfsmittel sind verboten.

### **§21 Handregler:**

Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind (z.B. ACD, Parma, Nezh...), Leihregler sind vorhanden.

### **§22 Ausleger:**

Generell sind alle Front-, Heckausleger und Gewichtssets erlaubt.

### **§23 Allgemein gilt:**

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeugs obliegt der Rennleitung.  
Die Rennleitung hat das letzte Wort und deren Weisungen ist folge zu leisten.

Es gilt der ausgehängte Sportstrafenkatalog. Dieser wird beim Teilnehmen an der Rennserie anerkannt.

Sollte eine mündlich abgesprochene und durch die Rennleitung freigegebene Änderung geben ist dafür zu sorgen daß das Reglement bis zum nächsten Rennen aktualisiert ist! Sollte dies nicht geschehen sein muss die Änderung erneut vor dem Rennen zur Sprache gebracht werden und gegebenenfalls wieder rückgängig bzw. ausgebaut werden.

# Reglement Slot.it 1/32 vom 17.03.2010

## **§1 Homologationsliste:**

Jaguar XJR9 / XJR12 (wird auch ohne Radkappen hinten zugelassen!),  
Lancia LC2, Mazda 787B, Porsche 956 / 962, Sauber C9, Ferrari F40,  
McLaren F1 GTR, Nissan 390 GT1, Audi R8

Es sind nur diese Fahrzeuge zugelassen. Diese Liste kann nach Rücksprache mit der Rennleitung erweitert werden. Ein Auto das in der Formel1 gestartet ist muss nicht zwingend zugelassen werden.

## **§2 Karosserie:**

Es sind nur unveränderte Karosserien von Slot.it in Hartplastik zugelassen.

Die Lackierung ist freigestellt, muss aber in der Optik eines Rennfahrzeuges aufgemacht sein, (mind. Felgeneinsätze, Sponsorenaufkleber und Startnummern).

Der Einsatz nicht lackierter White Kits ist nicht erlaubt!

## **§3 Erlaubte Änderungen:**

Keine (OotB)

Nicht Erlaubt: Arbeiten, die über das Entgraten oder das Beseitigen von Produktionsmängeln hinausgehen / Austausch durch formfremdes Chassis (Anglewinder beachten) / Entfernen von Material zwecks besserer Verbleiung / Weglassen von Anbauteilen (Heckerweiterung, Anglewinderverschlusskappen)

## **§4 Fahrereinsatz:**

Das original Slot.it Inlett muss erhalten bleiben und darf nicht verändert werden.

## **§5 Fahrwerk:**

Es sind nur Slot.it Serienchassis zugelassen. Magnet muss entfernt werden.

Ansonsten sind, außer der später im Reglement aufgeführten, keinerlei Veränderungen am Fahrwerk erlaubt.

## **§6 Motor:**

Original (weißer oder oranger Motor gemäß Variante wie das Fahrzeug in den Verkauf kam)

Der Motor darf verklebt werden.

## **§7 Getriebe:**

Original (gemäß Variante wie das Fahrzeug in den Verkauf kam)

Nicht Erlaubt: Übersetzungsänderung / Nutzung Slot.it-fremder Komponenten

## **§8 Achsen:**

Vollstahl 2,38mm Durchmesser original Achsen. Alle Räder müssen fest mit der Achse verbunden sein. Alle Räder, d.h. Felge mit Reifen, müssen die Fahrbahnoberfläche berühren und sich beim Fahren drehen.

Vorderachse: Eine klemmende Vorderachse darf durch Bearbeiten oder Entfernen der Böckchen beseitigt werden. Ein Entpendeln der Vorderachse darf ausschließlich durch die Justierung der Böckchen erfolgen.

Nicht Erlaubt: Einkleben von Distanzen, Lagern oder sonstigem (außer den Serienböckchen), was zur Lagerung der Vorderachse führt ist verboten. Ein Überschreiten durch Verbreiterung über die Sichtlinie Karo – Chassis hinaus ist unzulässig.

### **§9 Felgen:**

Vorne: Originalfelgen, Alufelgen in der gleichen Größe wie die ootB-Felgengröße (SIPA17 bzw. SIPA18) sind ebenfalls zugelassen.

Hinten: Originalfelgen (Bund darf abgedreht werden), ProComp und Scaleauto für Slot.it oder Ninco sind ebenfalls zugelassen.

Erlaubt: Lose, defekte oder zur Lackierung unpassende Felgeninletts dürfen durch gleichgroße, Slot.it-Ersatzinletts ausgetauscht werden.

### **§10 Reifen:**

Vorne: Originalreifen (versiegeln erlaubt), Slot.it Zero Grip Reifen sind erlaubt.

Hinten: Moosgummi, Durchmesser und Breite zur Felge und dem Modell passend

### **§11 Leitkiel:**

Original Slot.it (ein bearbeiten des Leitkiel ist nicht erlaubt)

### **§12 Maße und Gewichte:**

Spurbreite Max. Abhängig vom Fahrzeug

Gesamtgewicht min. Keines

max. 100g

### **§13 Stromversorgung:**

Die Stromversorgung wird über regelbare Labornetzgeräte vom gestellt. Die Spannung beträgt 12 Volt. Es sind keine anderen Transformatoren zulässig.

### **§14 Rennmodus:**

Formel1, Rennlauf 5min pro Spur

### **§15 Wertung:**

Die Wertung ergibt sich aus der Reihenfolge der besten Ergebnisse je Teilnehmer. Die Platzierungen werden wie folgt bewertet:

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	Folgende
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Bei Punktegleichstand zählen die besseren Platzierungen, bei Gleichstand der besten 4 Rennergebnisse wird die nächstbeste Platzierung herangezogen usw.

### **§16 Qualifikation:**

5 Runden auf einer ausgelosten Spur oder nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.

### **§17 Reparaturen:**

Es müssen alle Teile wieder angebracht werden mit Ausnahme von Spiegel, Scheibenwischer oder ähnlichem.

### **§18 Fahrzeugabnahme:**

Die Fahrzeuge sind spätestens 30min vor Rennbeginn der Rennleitung zur Abnahme zu übergeben. Ab hier bis zu einer eventuellen Schlussabnahme und Bekanntgabe des Rennergebnis besteht Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge werden vor dem Qualifying durch die Rennleitung überprüft, desweiteren können stichprobenartige Kontrollen während und nach dem Rennen stattfinden. Nicht regelkonforme Fahrzeuge können jederzeit durch die Rennleitung disqualifiziert werden.

### **§19 Hilfsmittel:**

Zur Erzielung einer besseren Bodenhaftung kann das Fahrzeug mit Blei ausgetrimmt werden, die Gewichte sind im Innenraum des Fahrzeugs anzubringen. Hilfsmittel zur Verbesserung der Haftung der Reifen werden in Form vom Bodymilk von der Rennleitung gestellt andere Hilfsmittel sind verboten.

## **§20 Handregler:**

Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind (z.B. ACD, Parma, Nezh...), Leihregler sind vorhanden.

## **§21 Allgemein gilt:**

Beleuchtung ist erlaubt.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeugs obliegt der Rennleitung. Die Rennleitung hat das letzte Wort und deren Weisungen ist folge zu leisten.

Es gilt der ausgehängte Sportstrafenkatalog. Dieser wird beim Teilnehmen an der Rennserie anerkannt.

Sollte eine mündlich abgesprochene und durch die Rennleitung freigegebene Änderung geben ist dafür zu sorgen daß das Reglement bis zum nächsten Rennen aktualisiert ist! Sollte dies nicht geschehen sein muss die Änderung erneut vor dem Rennen zur Sprache gebracht werden und gegebenenfalls wieder rückgängig bzw. ausgebaut werden.